



¿Sabías que...? Córdoba es una de las pocas ciudades que ha mantenido su nombre de origen a lo largo de los siglos. En los mapas antiguos se la denominaba *Urbem Iulia*.

218 a.C. Inicio de la presencia romana en la Hispania Bética.

146/145 a.C.

Fundación de la Colonia *Iulia Augusta*.

Mediados s. I d.C.: Elección de Córdoba de la Hispania Ulterior.

45 a.C.

Creación de la *Colonia Patricia*.

Antes de 14 a.C.

Refundación de la ciudad *Colonia Patricia*.

35-36 d.C.

Posible construcción del puente romano sobre el río de Córdoba.

Mediados s. I d.C.: Comentario final de la *Lex Iulia*.

2º cuarto s. I d.C.: Edificación de la *Urbis*.

Finales del s. I d.C.: Ordenamiento de la *Urbis*.

2ª mitad del siglo I d.C.: Reforma de un templo terminal localizado junto al *Caesariense*.

260-280 d.C.

Terminado que provoca el abandono del templo.

2ª mitad del s. IV d.C.: Pérdida de la capitalidad de la provincia Bética en favor de Hispania.

270/300 d.C.: Fin de la ocupación romana de la ciudad.

Renacimiento de Córdoba: Colonia Patricia

Para comprender la trascendencia de la red fluvial en la configuración territorial romana, basta pensar que toda la provincia llegó a ser bañada por las aguas del río Baetis. La Córdoba romana ya había aprovechado el río para controlar uno de los escasos vados del río en varios kilómetros a la redonda y la Córdoba romana se asentó un poco más al noroeste. El empozamiento era ideal para cuando suponía de confluencia de caminos. También facilitó la explotación de los minerales de *Mons Martians* en los momentos decisivos de la conquista y, después, de los ricos cultivos del *ager cordubensis* -aceite, vino, cereales...- materias primas procedentes de realidades tan distintas, en un y otra ribera del Baetis, que la Córdoba primitiva supo conjugar. Utilizar para imponerse entre sus iguales y que, *gracias a los pujantes comercios fluviales*, harían resonar su nombre por todos los confines del mundo conocido... incluso mucho después del periodo clásico.



De este modo se consiguió una *escenografía urbana* acorde con las necesidades de la *Colonia Patricia* y con las expectativas de quien tomara la *Via Augusta* para visitar o abandonar la ciudad por tierra... Dicho reconocimiento tuvo lugar en el marco de un ambicioso proceso tanto de monumentalización de todo el entramado preexistente: *VIAS, ACUEDUCTOS, TEMPLOS*, como de ampliación de la ciudad hacia el sur, *integrando el río* por control de la ciudad por construcción de la ciudad por parte de Julio César.

Portus cordubensis

El Baetis nace en Cazorra y ya desde Castulo (límites) se utilizaba como medio de transporte, aunque de manera residual, a medida que se incorporaba el caudal de sus afluentes y se suaviza la pendiente, su curso se va haciendo más practicable; lo convierte -también- y aun más, durante el desarrollo y veneno- sigo para el remonte fluvial de embarcaciones (lugar, 2009-2010, fig. 8).



El río y la navegación: Vita flumen

La navegación hacia el *caput mundi*, *Roma*, la reверencia de la navegación del Baetis llevó aparejada un fuerte aparato administrativo para su control fiscal y, también, se tradujo en múltiples construcciones: canales, esclusas, malecones, diques, alzados, etc., y por encima de todos ellos, el portus.

Groupo de Investigación Sísifo. Área de Arqueología, Universidad de Córdoba. Plaza del Cardenal Salazar, 3, 14003 Córdoba. Teléfonos: 9572 18558. Website: www.arqueocordoba.com. Email: arqueologiasomostodos@arqueocordoba.com. Social media: Facebook, Twitter, Instagram.



CÓRDOBA romana. Capital del río Baetis. Logos of Ayuntamiento de Córdoba, Arqueología Somos Todos, Universidad de Córdoba, PAI 236, and other partners.